



## קבלת סחורות ומוצרים

מנהל לוגיסטי יעסוק הפעם בפעולות הלוגיסטיות בתחום קבלת הסחורות והמוצרים במוחסן. מטרת מאמר זה היא לפרט את התהליכי הלוגיסטיים המתנהלים בעת קבלת סחורות במוחסן, תוך שימת זיהור על מהחן של ספק שירותי לוגיסטיים 3PL, המפעיל בד"כ מגוון גדול של תהליכיים שונים, שכל אחד מהם מותאם ללקוח ספציפי אחד. ככל, מומלץ מאד לנוהל את התהליכים במוחסן באמצעות תוכנה ייעודית WMS (Warehouse Management System), או במרקם מסוימים באמצעות תוכנת ERP.

הזרך המומלצת ביותר לקבלה של מוצרים במוחסן, הינה תוך שימוש במסמכים טרומם קבלת, באמצעות זיהוי מוצרים, ובMITOGO המטען.

טרום קבלת - לכל פריט ציריך שתוגדר רישימת Master Data הכלולת בין השאר מספר קטלוגי ותיאור כל מוצר, ייחדות מידיה, אריות סטנדרטיות וכמות יחידות המוצר בהם, משקל, ומאפיינים שונים כגון: שבר, אחסון בקירות, מידיה, צבע, ניהול מספרי אניות/ פג'י תוקף/מספרים סריאליים וכו'.

חלק מן הנתונים הם נתונים קבועים למוצר וחלקים יירשמו בעת קבלת המוצר לראשונה במוחסן (ודרשית יכולת ניהול מידע לבני הפוך הראשונה שמצויר נכס במוחסן), ואילו מן הנתונים יירשמו תוך הפעלת תהליכי הלוגיסטיים במוחסן.

מסמכי טרום קבלת - מסמך טרום קבלת, הינו בד"כ מסמך המופק מה-ERP של החברה, הוא נותן מידע על הספק, המוצרים וכמותם האמורין להגעה למוחסן. בוגר הקבלת במוחסן, תישלח הודעה חזרה מתוכנת המוחסן (WMS) לתוכנת ה-ERP, המתייחסת למסמך טרום הקבלת, מודחת על הכמות המדויקת שהתקבלת, כולל סטוטס הקבלת - תקין/פגום/פסול וכד' (אם מנהל גם ב-ERP), ומ於是רת לסגור את מסמך טרום הקבלת ב-ERP ולעדכן את המלאי בהנחת החשבונות.

**דוגמאות למסמכים טרום קבלת:**

- הזמתה ראשית - במידה והזמנה מגיעה במלואה.

- ASN - הודיע על משלוח צפוי שתתקבל מספק.

- טוiotת העברת בין מוחסנים - כאשר המוצרים מגיעים מוחשן אחר של המאחסן.

- מסמכי קבלת מיבוא או تعدות משלוח ספק שנקלטו צפוי-ב-ERP.

במידה ומתקבל משלוח ללא אחד מסמכים הקבלת שליל, מומלץ לפעול באחת מהדריכים הבאים: א. לשולח את מסמכי המשלוח / קבלת אל מוחלטת הרಚש ע"מ שיצרו מסמך טרום קבלת שיועבר ממשק לתוכנת ניהול המוחסן (מומלץ מאד); ב. לפתח בתוכנת ה-WMS מסמך קבלת מספק ולסכים בנגדך כיצד להעביר את נתוני הקלייטה אל ה-ERP. בכל מקרה, אוחנו ממליצים שלא לבצע קליטה לא מסמך טרום קבלת.

מסמך הטרום קבלת מאפשר לקליטה להיות מדויקת, מפחיתה בעיות בזיהוי הספק, המוצרים והכמות. אפשר למקבל בדיקה זוDOTת לאחר הדלקת הקבלת - שינוי מסמך הטרום קבלת. כמו כן יש אפשרות ניהול הזמן הקלייטה, לעזור את תהליך הקבלת כאשר יש הפרשים בין הצפי לקבלת ולאפשר בירור מעמיק, כולל דיווח לספק וללקוח על ההפרשים שנמצאו בבדיקה הקבלת.

**פעולות ערך נוסף (Add Value Services)** שניתן לבצע בעת תהליכי הקבלת או בסמוך לכך:

- הוספה מדבקות עם שם מוצר וברקוד.

- ארוז מחדש.

- "גיור" מוצרים (שמות וhorאות בעברית בהתאם לדרישות ולתקנים בישראל).

- הוספה מחריים.

- שקילת המוצר.

- בקרת איכות. ועוד...

**תאי מטען הרעיון המרכזי של תוכנות ניהול מוחסנים הינו -**

ניהול מלאי מטענים באיתורים תוך ניהול מלאי, מוצח, מיקום, כ"א, משאבים ועוד). ע"מ שכל מטען הנמצא בתנועה או באיתור אחסון במוחסן באופן חד-ערכי, יש ליצור מטענים במערכת ה-WMS ולסמן בתגית מטען ספציפיים או גנריים.-tag המטען נוצר בעת הקבלת והוא יודבק על המטען. ניתן לנחל מטענים עם מוצרים הומוגניים או מטענים מרובי מוצרים, רצוי לנחל מטענים הומוגניים, בכל מקרה - יש לבחון את יכולות תוכנת ניהול המלאי בקשר ניהול עם סוגים מטענים. הקבלת מתבצעת ברמתה הקבלת, המטען שהתקבל נרשם במילוי במיקום רמתף קבלת מס' XX.

**עתידי עדכון המלאי**

יש חשיבות רבה לעיתוי שבו מודיעים המטענים שהתקבלו בתוכנת ה-WMS אל תוכנת ה-ERP. ישן 2 אפשרויות: א. אם קיבלת למלון או שורת קבלת מסמך הטרום קבלת.

ב. לאחר סיום קבלת כל המוצרים במסוגות מסמך הטרום קבלת. מסיבות רבות - אני מעדיף רק את אפשרות ב. המונעת בעיות ולוגיסטיקה של החזרות במידה ויתברר שהקבלת לא הסתימה כראוי ושיש חוסר לעומת חיפוי.

לאחר שהמוצרים נקלטו ומלויים ב-ERP ו- WMS-INBOUND, יתחלו לפעול התהליכי הניספים במסוגות Cross-Docking הפניית הסחורה שהגעה לשירות אל רציף האחסנה, הסגר Quarantine, או שלרוב יופעל תהליך פיזור ואחסון הסחורה במיקומים בהתאם לalgoirthם פיזור מוסכם המישם כתהליכי בתוכנת ה-WMS.

לסכום, ניתן ויישם וכך של תהליכי קבלת במוחסן, האבן דרך מרכזית לאופטימיזציה של תהליכי המוחסן ולהורדת עלויות עליות עליון בשלבי ליקוט והפצת הסחורות (והרי לשם כך נבנה המוחסן).