



התרחבות משמעותית בענף ה-Intra-Logistics

יצחק דנה*

סקטור תעשיית הלוגיסטיקה האירופאי רשם בשנת 2007 מחזור שנתי של מעל 836 ביליון יורו והוא מהווה את התעשייה השלישית בגודלה ביבשת זו. בעוד שהגידול הרב שנתי הינו באחוזים בודדים, ענף ה-Intra-Logistics מוביל את הסקטור עם גידול שנתי פרמננטי באחוזים של שתי ספרות. עם מערכות היי-טק וחזית טכנולוגית מודרנית שהן כיום ליבו של

התערוכה הינה בהיקף של 1,100 מציגים, 80,000 מ"ר תצוגה ועם קהל של כ 60,000 מבקרים. בהשוואה לתערוכה הקודמת בשנת 2005 – זהו גידול של יותר מעשרים אחוז – ברוב הפרמטרים שלעיל.

ביקור מאורגן של הישראלים

השנה, התארגנה קבוצה של מנהלים לוגיסטיים / שרשרת האספקה, מנכ"לים של חברות TPL, יצרני מערכות אחסון, משווקי מלגזות ומערכות הרמה ושינוע וכן יועצים מקצועיים וחברות תכנון, ליציאה מאורגנת לתערוכה. הקבוצה, שאורגנה ע"י ראובן קינן מנכ"ל InfoData ועל ידי יצחק דנה ביקרה אצל מציגים נבחרים שהפגישות איתן תואמו מראש. חברי הקבוצה נהנו מטיסה קבוצתית, מקומות לינה מאורגנים מראש, לו"ז מאורגן ופגישות משותפות, סיוע באיתור ספקים/ מציגים שלגביהם יש עניין ספציפי לכל אחד מהמבקרים וכן יציאות לבילוי משותף בעיר.



סקטור זה, ענף ה-Intra-Logistics הוא המנוע המוביל את התעשייה הלוגיסטית כולה. להלן רשמים מביקור בתערוכת CeMAT 2008 הנובר שהתקיימה ב- 27-31 לחודש מאי. תערוכת CeMAT 2008 הנובר, הנה התערוכה המובילה בעולם בתחום ה-Intra-Logistics,

* הכותב הינו מנכ"ל חברת התכנון והייעוץ הלוגיסטי A.G.S

בין השאר ביצעה הקבוצה מפגשים שהוכנו מראש עם הספקים המובילים בעולם: SSI Schafer, Mecalux, Metalsistem, PSB, Interroll, Viastore, Narrow Aisle, Linde, Jungheinrich ועוד. הביקורים היו מעניינים מאד וניתן הייה לראות עד כמה המציגים מתייחסים בכבוד ובעניין רב לקבוצה הישראלית חברת המלגזות השוודית ATLET ונציגה בארץ



חברת אכטמן – ארגנו לקבוצה סיור מעניין ב-2 מרכזים לוגיסטיים בעיר Bremen.

טכנולוגיות, חידושים ומגמות

ענף ה-Intra-Logistics בשלמותו השתתף בתערוכה כאשר הנושאים המרכזיים שבלטו היו:

- חדשנות – חברות ביצעו בזמן התערוכה הכרזות וחשיפה ראשונית של מערכות ופתרונות חדשניים אשר הותירו רושם רב במיוחד בלטה חברת SSI Schafer שב"מגרש

מתוך התגובות הרבות שהצטברו לאחר שחזרנו מהתערוכה למדנו שזה הייה סיור מעניין מועיל שטרם רבות לכל אחד מהמשתתפים. קשרים אישיים לצד קשרים מסחריים ועסקיים נוצרו בין חברי הקבוצה.

הנהלת CeMAT כיבדה את הקבוצה הישראלית במפגש שתוכנן מראש, בחדרי ה-VIP שם לצד הרמת כוסית וברכות, הוצגו הנושאים המרכזיים והמגמות בהווה ובעתיד של התערוכה.

- Intra-Logistics עבור נמלים ים ואוויר. אלו הם כלים גדולים מאד לניטול ושינוע של מכולות וציוד ייעודי בנמלים.
- נושאים חדשים יחסית שהוצגו: נדל"ן לוגיסטי ושירותים פיננסיים ייעודיים לענף הלוגיסטיקה.
- לצד התערוכות והתצוגות המעניינות,



התקיימו גם פורומים לוגיסטיים אשר עסקו במדיניות הענף ובתחומי החדשנות. בניהם בלט הכנס FUTURE OF LOGISTICS - International CeMAT Conference 2008.

לסיכום

אכן תערוכה מקצועית ברמה הגבוהה ביותר המאפשרת למבקרים להציץ, להתרשם וללמוד על ההתפתחות העולמית והחדשנות בתחומי Intra-Logistics. לאור ההתעניינות הרבה בתערוכה זו לאור "דרישת הקהל" אנחנו מארגנים קבוצה של מנהלים מהסקטור הלוגיסטי המעוניינים לבקר השנה באותה תערוכה CeMat שתיערך בסוף חודש אוקטובר בעיר Shanghai בסין. זו תהייה הזדמנות טובה להיות ראשונים בהבנה של מה קורה שם בתחומים המעניינים אותנו. ■

אחרות.

- חברות רבות הציגו מערכות אוטומטיות אינטגרטיביות מושלמות Turn Key Projects, שכללו מחסנים אוטומטיים, מערכות ליקוט ואריזה אוטומטיים, מסועים ועמדות אוטומטיות Pick & Delivery. שלטים רבים התנוססו בביתנים השונים המדווחים על המהירויות והתפוקות הגבוהות שמתקבלות. 1000 תנועות בשעה – זה כבר לא חלום – זה כאן!
- הוצגו פתרונות מתקדמים ביותר בתחום מערכות האחסון הקונבנציונאליות כולל: מערכות לניטול משטחים, מערכות דרייב אין, מערכות דינאמיות – פלורקס ופוש-בק מערכות ידניות גריות קנטיליבר ועוד.
- מערכי כניסה למחסנים ולמרכזים הלוגיסטיים כולל – דלתות מהירות, משווי גובה ורמפות למחסנים.
- תחום ה-IT (Information & Technology)



- תופס כיום מקום מרכזי בפיתוחו והתקדמותו של ענף ה-Intra-Logistics כולל שימוש רב במערכות Auto-ID.
- תוכנות WMS – Warehouse Management Systems.
- תוכנות TMS - Transport Management Systems.
- שימוש רב נעשה ביישומי RF ויישומי RFID.
- בפעם הראשונה הוצגו גם פתרונות

הביתי" שלה חשפה מערך אוטומטי State-Of-Art המבצע פרוק משטחים ובניית משטחים (palletizing and depalletizing functions) חדשים עם פריטים שונים אשר לוקטו אוטומטית – והכול מותאם ומסונכרן עם האלגוריתמים של ההזמנות ותוכניות ההפצה.

- חברות ה-Materials Handling התחרו ביניהן מי מציג פתרונות "ירוקים" יותר שמשפרים



את איכות הסביבה וכן פיתרונות מתקדמים לחסכון אנרגיה בתחום המלגזות. גם סביבת עבודה נוחה וארגונומיה מתקדמת – הם שם המשחק כיום. חברות Materials Handling אשר ברובן הופיעו בשטחי החוץ – תרמו



לאווירה המיוחדת והססגונית של התערוכה כולל הופעות ע"ג במות ענקיות ואטרקציות